

# LE CATALOGUE DES CATALOGUES

Les équipements additionnels qui facilitent et sécurisent le travail des utilisateurs de véhicules utilitaires sont de plus en plus nombreux. Choisir le bon pour compléter l'aménagement, intérieur ou extérieur, n'est pas chose aisée.

**Une galerie de toit ?** En parallèle de ce que propose Marais en la matière, ou encore de la nouvelle version du dispositif TopSystem commercialisé par Sortimo, laquelle répond aux besoins de tous les professionnels grâce à sa conception totalement modulaire et ses trois configurations (Eco, Avancé, Premium), la gamme, aluminium ou acier de **RSM** est des plus complètes. L'entreprise de Quincey (Doubs) a également à son catalogue des marchepieds et des berce-vitres (intérieurs et extérieurs) qui, comme tous les produits de ce spécialiste reconnu de la conception et la fabrication d'éléments de portage, d'accès et de rangements, se caractérisent par leur robustesse. Le savoir-faire de RSM se résume en reprenant les trois lettres qui forment le nom de l'entreprise. R comme réactivité, que ce soit par les conseils techniques une fois les besoins exposés ou pour la réalisation sur mesure de l'aménagement. S comme sécurité, considérée ici comme une priorité pour la protection des personnes et des biens transportés. Les galeries en aluminium et les berce-vitres extérieurs répondent à la norme ISO 11154-E et ont tous passé avec succès le City crash test et quelques autres tests. M comme mobilité pour optimiser en permanence l'efficacité des véhicules dans leur fonction « outil de travail » et en améliorer l'ergonomie pour en faciliter l'utilisation. « *Aujourd'hui, aime à dire Alain Roy, président de RSM, nous ne pouvons plus seulement nous considérer comme un simple fournisseur d'accessoires. Nous sommes un véritable partenaire de nos clients pour faciliter l'intégration de nos produits dans leur processus d'aménagement.* »

C'est aussi ce que « plaide » Jérôme Guillou, le directeur marketing de Pommier. « *Notre expérience doit beaucoup à nos relations clients* », dit-il. « *Quand ils nous ont demandé de trouver des solutions pour simplifier et alléger l'aménagement de leurs véhicules utilitaires, nous avons imaginé un nouveau concept de profil capiton et c'est ainsi qu'est né*

Les produits de la société RSM se caractérisent par leur robustesse.



Le système d'arrimage Briks de Pommier vaut pour sa légèreté.



*Briks. Véritable système 2 en 1, c'est la meilleure façon d'envisager l'arrimage et la protection du chargement* ». Briks se distingue aussi par sa légèreté (il est deux à trois fois plus léger qu'un profil classique d'un mètre en acier), et sa robustesse (c'est le produit le plus robuste du marché). Il joue aussi la carte de l'ergonomie et de la simplicité comme nombre de produits Pommier, à l'exemple des bras d'étagère multiposition ou encore du kit marchepied arrière en aluminium, Easy Step, prêt à poser sur les principaux utilitaires du marché.

**Des éléments de sécurité pour arrimer les charges ?** Les propositions sont multiples. On peut retenir les solutions d'**ACK Forankra**. « *Nous commercialisons une nouvelle génération de barre*

*d'arrimage particulièrement innovante, confie Pierre-Louis Sounié, directeur général de ACK Forankra. Très ergonomique, particulièrement légère (elle ne pèse que 4,8 kg contre 8 pour un produit réalisé en acier), très facile à mettre en place, l'Ergobar est une barre de blocage télescopique à patins ou à fittings pouvant s'adapter sur tous les rails d'arrimage. Elle bloque la charge transportée et évite le basculement des charges hautes dans tous les types d'utilitaires légers. Munie d'une poignée manipulable à hauteur de bras, l'Ergobar peut être mise sous tension sans effort avec un moindre risque de TMS (troubles musculo-squelettiques)* ». « *Une solution d'arrimage révolutionnaire* », conclut Pierre-Louis Sounié. Destiné en priorité aux utilitaires H2-H3, le dernier produit signé ACK Forankra se décline en plusieurs longueurs.

La barre d'arrimage télescopique Ergobar d'ACK Forankra s'avère très efficace.



**Un marchepied ?** Le choix est abondant. Le marchepied avec une fixation sur l'embase d'attelage du véhicule signé **Equipvan** existe en deux dimensions (1300 x 200 mm et 1600 x 200 mm). Il peut être accordé aux véhicules de petit et moyen volumes (Peugeot Expert, Ford Transit Custom, Renault Trafic et autres), mais aussi aux grands fourgons (Renault Master, Volkswagen Crafter et autres). « *Comme toute notre gamme de*